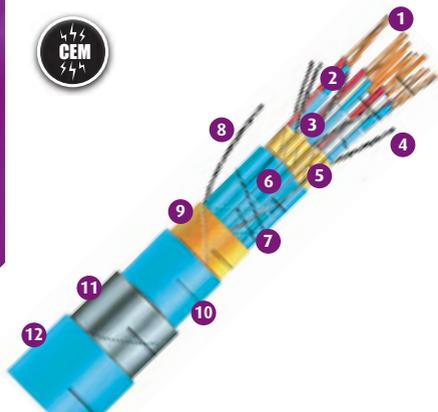


RH EI FA



- 1** Âme en cuivre nu
- 2** Isolant : PVC
Couleurs : Paire : blanc, rouge
Tierce : blanc, rouge, bleu
Quarte : blanc, rouge, bleu, jaune
Numérotation du conducteur blanc de chaque paire, tierce
- 3** Ruban Polyester
- 4** Drain de masse en cuivre étamé 7 x 0,20 mm
- 5** Ruban Polyester/Aluminium
- 6** Gaine des éléments écrantés : PVC résistant aux hydrocarbures
Couleur : bleu
- 7** Ruban Polyester
- 8** Drain de masse en cuivre étamé 7 x 0,20 mm
- 9** Ruban Polyester/Aluminium
- 10** Gaine extérieure : PVC résistant aux hydrocarbures
Couleur : bleu
- 11** Armure double feuillard acier, épaisseur : 0,20 mm
- 12** Gaine : PVC résistant aux hydrocarbures
Couleur : bleu

Désignation	Composition nominale de l'âme (mm)	Épaisseur minimale d'isolant (mm)	Épaisseur nominale de la gaine (mm)	Diamètre nominal du câble (mm)
3 IP 05	1 x 0.8	0.4	1.2	17.0
7 IP 05	1 x 0.8	0.4	1.3	21.0
12 IP 05	1 x 0.8	0.4	1.4	28.0
7 IT 05	1 x 0.8	0.4	1.3	23.0
12 IT 05	1 x 0.8	0.4	1.5	31.0
3 IP 09	7 x 0.4	0.5	1.3	20.0
7 IP 09	7 x 0.4	0.5	1.3	24.0
12 IP 09	7 x 0.4	0.5	1.5	33.0
7 IT 09	7 x 0.4	0.5	1.4	27.0
12 IT 09	7 x 0.4	0.5	1.6	38.0

Caractéristiques

- Température d'utilisation : -30°C à +90°C
- Tension assignée : 250 V DC/150 V AC
- Rigidité diélectrique en courant continu (1 min) : 2 kV
- Non propagateur de la flamme catégorie C2 selon NF C 32-070, IEC 60332-1
- Résistance aux hydrocarbures selon NF M 87-202
- Rayon de courbure : 8 x diamètre du câble
- Résistance linéique maximale à 20°C
37,5 ohm/km (modèle 05 - section 0,5 mm²)
21,4 ohm/km (modèle 09 - section 0,88 mm²)
- Capacité linéique maximale entre conducteur
145 nF/km (modèle 05 - section 0,5 mm²)
160 nF/km (modèle 09 - section 0,88 mm²)

Marquage

03 IP 05 EI FA - Marquage métrique

Homologations - Normes

NF M 87-202, NF C 32-070, IEC 60332-1

Conditionnement

Couronnes. Bobines.

Applications

Câbles d'instrumentation à écrantage individuel avec armure utilisés pour la transmission des signaux analogiques dans l'industrie pétrolière, ou dans des zones soumises à la présence d'hydrocarbures.